MiDAN
Born to Protect Engines

FICHE TECHNIQUE

MIDAN GEAR ATF II

APPLICATIONS

Huile spéciale pour transmissions automatiques (type ATF), conforme aux exigences des fabricants qui demandent un niveau de qualité GM DEXRON II D. Particulièrement recommandée pour les transmissions automatiques et les directions assistées de véhicules. Peut aussi être utilisée sur desconvertisseurs de couple, systèmes hydrauliques et autres applications nécessitant un fluide ATF DEXRON II. Homologuée par les principaux fabricants de boîtes de vitesse automatiques. Adaptée aux Transmissions de type Ecomat.

AVANTAGES

- Garantit un fonctionnement silencieux sur les boîtes automatiques.
- Permet un changement de vitesse en douceur grâce à la stabilité de la friction.
- Huile à durée standard selon les principaux fabricants de transmissions automatiques, avec une très bonne résistance à
l´oxydation et une très bonne stabilité thermique.
- Excellente fluidité de l´huile à basse température qui assure le bon mouvement de la transmission dans des conditions climatiques extrême

PERFORMANCES

- GM DEXRON II D
- MB 236.1
- FORD MERCON
- ALLISON C-4
- MAN 339 TYPE V1/Z1

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Valeurs
Densité à 15 °C (g/mL)	ASTM D 4052	0.87
Viscosité à 100 °C (cSt) mm2/s	ASTM D 445	7,9
Viscosité à 40 °C (cSt) mm2/s	ASTM D 445	42
Indice de Viscosité min.	ASTM D 2270	162
Point d'éclair. min.(°C)	ASTM D 92	218
Point d'écoulement (°C)	ASTM D 97	-15

Conditionnements : 1L 1000L

European Formulation

PETRO MAG

MIDAN
Born to Protect Engines

FICHE TECHNIQUE

MIDAN GEAR ATF III

APPLICATIONS

Fluide conçu avec une technologie de synthèse longue durée, pour transmissions automatiques qui répondent aux exigences de niveau de qualité GM DEXRON III H. Recommandé pour les véhicules légers, les véhicules utilitaires et les engins de chantier public, transmissions et directions assistées qui nécessitent un fluide répondant aux Spécification GM Dexron III.
Il répond également aux exigences des transmissions automatiques des véhicules lourds qui nécessitent la spécification Allison TES-295. Convient aux transmissions de type Ecomat.
Fluide de transmission automatique avec une très bonne résistance à l'oxydation et stabilité thermique.
Excellente fluidité de l'huile à basse température qui assure le bon mouvement de la transmission dans des conditions météorologiques extrêmes.

AVANTAGES

• Garantit un fonctionnement silencieux sur les boîtes automatiques.
• Permet un changement de vitesse en douceur grâce à la stabilité de la friction.
• Huile à durée standard selon les principaux fabricants de transmissions automatiques, avec une très bonne résistance à l´oxydation et une très bonne stabilité thermique.
• Excellente fluidité de l´huile à basse température qui assure le bon mouvement de la transmission dans des conditions climatiques extrême

PERFORMANCES

- GM DEXRON III H
- MB 236.9
- MAN 339 V-2/339 Z-2 Z-11/339 L-1
-VOLVO 97341
- FORD MERCON, Alison C-4

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Valeurs
Densité à 15 °C (g/mL)	ASTM D 4052	0.836
Viscosité à 100°C (cSt) mm2/s	ASTM D 445	7,2
Viscosité à 40°C (cSt) mm2/s	ASTM D 445	34
Indice de Viscosité min.	ASTM D 2270	183
Point d'éclair. min.(°C)	ASTM D 92	225
Point d'écoulement (°C)	ASTM D 97	-15

Conditionnements : 1L

European Formulation

PETRO MAG