

AdBlue

Fluide de réduction des émissions pour moteurs diesel SCR (Selective Catalytic Reduction)

ISO 22241-2 (2019)

COMPOSITION

- Urée ($\text{CO}(\text{NH}_2)_2$) : 32,5% (pureté > 99.5%)
- Eau déminéralisée : 67,5%

PROPRIÉTÉS PHYSICO-CHIMIQUES

- Aspect : Liquide transparent, incolore
- Odeur : Faiblement ammoniacale
- Densité (à 20°C) : 1,089 g/cm³
- pH (à 20°C) : 9,5
- Point de congélation : Environ -11°C
- Point d'ébullition : Environ 100°C
- Viscosité (à 25°C) : 1,4 mPa.s
- Conductivité électrique : < 0,8 mS/cm
- Teneur en cendres (ISO 22241-2) : ≤ 0,001%
- Indice de réfraction (à 20°C) : 1,3830

CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES

- Pureté de l'urée : ≥ 99.5%
- Contaminants métalliques (Cr, Cu, Ni, Zn) : < 0,2 mg/kg (pour chaque métal)
- Contaminants métalliques (Al, Fe, Na, K, Ca, Mg) : < 0,5 mg/kg (pour chaque métal)
- Aldéhydes : 1,40 mg/kg
- Insolubles : < 2 mg/kg
- Biuret : 0,12% (poids)
- Ammoniaque libre : ≤ 0,2% (poids)

PERFORMANCES ET UTILISATION

- Usage : L'AdBlue est injecté dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR) des véhicules diesel pour réduire les émissions d'oxydes d'azote (NOx) en les convertissant en azote et en vapeur d'eau.
- Consommation typique : 1 à 1,5 litre d'AdBlue pour 100 litres de carburant diesel consommé, dépendant des conditions d'utilisation du véhicule.
- Conditions de stockage : Stocker à des températures entre -5°C et 30°C. Protéger de la lumière directe du soleil.
- Durée de conservation : environ 12 mois dans des conditions de stockage optimales.

CONDITIONS D'APPLICATION

- Température de fonctionnement : -11°C à 30°C (peut cristalliser en dessous de -11°C).
- Débit d'injection : Régulé par le système SCR du véhicule en fonction des exigences de réduction des NOx.

Conditionnements :

